

Motos

LO ÚLTIMO

**Sea-Doo, potencia sobre el agua**

Más rápido de 0 a 50 mph que un Ferrari

Rafael Cores, Univision Online  
8 de Septiembre de 2008

- ▶ Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255
- ▶ Útiles novedades
- ▶ No son juguetes baratos

GRAPEVINE, Texas – Sesenta millas por horas no asustan a nadie. Pero cuando se alcanza a esa velocidad sobre una moto de agua en un lago azotado por los restos del huracán Gustav, el asunto cambia.



Rafael Cores/ Univision  
Aunque 90% de las motos del mercado tienen asiento, pueden conducir...

Las nuevas Sea-Doo de 255 caballos de fuerza tienen su velocidad limitada a 65 millas por hora (mph), pero el sentido común –y el miedo también, francamente- obligan a levantar los dedos de la maneta del acelerador antes de alcanzar esa velocidad. Aún así, la sensación de potencia es impresionante: estas máquinas pasan de 0 a 50 mph en 2.9 segundos, más rápido que un Ferrari F430.

**Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255**

BRP (Bombardier Recreational Products, fabricante de los Sea-Doo) presentó en el lago Grapevine de Texas sus últimos ingenios: las Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255, dos motos de agua de tres pasajeros que incluyen dos novedades que, según los responsables de BRP, van a revolucionar el mercado de estos productos.

La primera de esas novedades es su *iSuspension*, la primera suspensión integral e inteligente en una moto de agua. Además de su dureza según el gusto de cada piloto, esta suspensión (15 cms.) de holgura absorbe en buena medida el golpe que permite alcanzar sentados velocidades más altas que los modelos anteriores y aumenta la estabilidad del vehículo.

La segunda novedad es el iBR (*Intelligent Brake and Reverse*), que la marca anuncia como "el primer sistema de freno sobre agua".

Las motos de agua y *jet ski* se propulsan recogiendo agua de debajo del casco y expulsándola inmediatamente a gran potencia hacia atrás. Hasta ahora, para reducir la velocidad o parar simplemente se cortaba el gas –se dejaba de acelerar- y la moto, sin propulsión, frenaba sola.

**Una reversa convertida en freno**

El nuevo freno presentado por BRP consiste en una palanca en la maneta izquierda que, al ser accionado, corta el gas, cambia la posición de una tapa situada en la salida del agua de manera que el flujo se invierte –activando la reversa- y abre el gas de nuevo para lanzar agua hacia delante y así frenar la moto en unos 150 pies (50 metros) menos que sin la aplicación del nuevo sistema.

El uso de la reversa como freno no es nada nuevo en cualquier embarcación. Pero los ingenieros de BRP apuntan que es la primera vez que un sistema de este tipo se diseña específicamente como un freno. Lo cierto es que el hecho de estar situada la reversa en la maneta izquierda –y no en una palanca inferior como ocurre en otros modelos- facilita su acceso inmediato sin tener que soltar el manillar y sin de perder la visión hacia el frente.

Este freno o reversa es útil en el momento de maniobrar para salir de un pantalán o al volver a aparcar la moto, ya que facilita los movimientos. Pero una vez en aguas abiertas su utilidad se reduce a ganar unos metros de frenada en caso de una emergencia.

National  
September 8, 2008  
Internet Daily  
UVPM 1,127,385

**Sea-Doo, power on the water  
Faster from 0 to 50 mph than a Ferrari**

Sixty miles per hour does not scare anyone. But when you reach that speed on a jet ski on a lake plagued by remnants of Hurricane Gustav, that changes.

The new 255 horsepower Sea-Doo has limited its speed to 65 miles per hour (mph), but through common sense and fear as well, frankly, forces your fingers to lift the throttle lever before ever reaching that speed. Still, its power is impressive: these machines go from 0 to 50 mph in 2.9 seconds, faster than a Ferrari F430.



## Útiles novedades

- ▶ [Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255](#)
- ▶ [Útiles novedades](#)
- ▶ [No son juguetes baratos](#)

Otra de las características de las Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255 es que tienen marcha neutra o "punto muerto". Muchas motos de agua nada más arrancarse ya están en marcha "forward", lo que dificulta en ocasiones los primeros segundos en zonas estrechas.

Y una vez sobre el agua, estas máquinas incluyen **cruise control**, lo que permite fijar una velocidad de cruce que se mantendrá estable mientras uno no toque el freno o el acelerador, un sistema similar al de muchos automóviles.

La velocidad que permite el motor Rotax de 1,494 cc se puede limitar a 35 ó 45 mph con la *learning key*, la llave para principiantes, muy útil también para cuando manejan los chicos o se presta la moto a un amigo un poco alocado.

Estos nuevos modelos incorporan un casco de fibra de vidrio 20% más ligero que sus predecesores (unas 50 libras menos) y son más estables. De todos modos, el nuevo sistema de freno y de amortiguación añade peso a estas motos, lo que las hace algo menos ágiles que la versión Sea-Doo previa de 255 caballos, una máquina realmente poderosa para volar sobre el agua pero que requiere mayor destreza –y agallas a altas velocidades- ya que no tiene suspensión.

Algunos detalles de los nuevos modelos son deflectores *splash* para evitar que salpique mucho agua desde la parte delantera, una plataforma trasera más amplia para facilitar el acceso a la embarcación, un cable retráctil para asegurar la moto en puerto, y un asiento-caja hermético que se puede retirar totalmente para transportar de casa a la moto lo que se desee.

Para los que no quieren mojarse mucho también será útil el mecanismo electrónico V.T.S. (*Variable Trim System*), que regula la posición de la moto respecto al agua. La proa se puede llevar más o menos levantada, lo que reducirá o aumentará los saltos en las olas.

El mantenimiento de estos aparatos se ha simplificado desde el momento en que BRP incorporó motores de ciclo de refrigeración cerrado. Antes, los motores se refrigeraban con agua del exterior, lo que ensuciaba con facilidad el motor, sobre todo en el mar.

Ahora el ciclo es cerrado, el agua de refrigeración con anticongelante no entra ni sale, alargando la vida del motor y reduciendo el mantenimiento básico a un cambio de aceite anual que cuesta unos \$150 en un distribuidor de la marca. Estas máquinas están diseñadas para durar al menos 10 años, la vida media de una moto de agua, según estudios de BRP.

## No son juguetes baratos

▶ [Sea-Doo RXT iS 255 y GTX Limited iS 255](#)

▶ [Útiles novedades](#)

▶ [No son juguetes baratos](#)

La Sea-Doo RXT iS 255 vale unos \$14,500, y la GTX Limited iS 255, \$16,500. Además, otro gasto a tener en cuenta es su consumo de combustible: entre 6 y 20 galones por hora de gasolina regular o premium, dependiendo de cuánto se apriete la maneta del acelerador, obviamente.

¿Y quién es el comprador tipo de este tipo de productos?

Según los propios responsables de BRP se trata de un hombre (sólo 18% de los compradores de motos de agua son mujeres) de poco más de 40 años, con un ingreso familiar a \$100 mil anuales y, en casi 40% de los casos, con chicos en la casa menores de 15 años.

Y es que el mundo de las motos de agua ha cambiado mucho en los últimos años. Actualmente, 90% de las máquinas que se venden son más bien "familiares", para transportar hasta a tres personas sentadas.

### **Pocos *jet-ski***

Los antaño populares *jet-ski* que se manejan de pie han perdido popularidad y su mercado es mucho más pequeño.

Son máquinas que requieren más fortaleza física y habilidad técnica para ser manejadas. Aunque para algunos incondicionales de la velocidad sobre el agua son aún más divertidas de llevar.

Pese a ello, Sea-Doo –el primer fabricante de una moto de agua en 1968 y líder mundial del mercado- ya no fabrica estos *jet-ski*.